**Allegato D – Ambiti territoriali di intervento** (Macrocriterio di valutazione A)

**STRATEGIA DI SVILUPPO LOCALE 2014-2020**

**GAL TERRA DEI TRULLI E DI BARSENTO**

**Azione 3 “Rural & fishing re-branding”**

**Intervento 3.4 “Emissioni zero”**

Il Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (CF n°\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ) rappresentato dal Sindaco *pro-tempore* Sig./Sig.ra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ domiciliato/a per l’incarico in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Il Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (CF n°\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ) rappresentato dal Sindaco *pro-tempore* Sig./Sig.ra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ domiciliato/a per l’incarico in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Il Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (CF n°\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ) rappresentato dal Sindaco *pro-tempore* Sig./Sig.ra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ domiciliato/a per l’incarico in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Il Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (CF n°\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ) rappresentato dal Sindaco *pro-tempore* Sig./Sig.ra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ domiciliato/a per l’incarico in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Il Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (CF n°\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ) rappresentato dal Sindaco *pro-tempore* Sig./Sig.ra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ domiciliato/a per l’incarico in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Il Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (CF n°\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ) rappresentato dal Sindaco *pro-tempore* Sig./Sig.ra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ domiciliato/a per l’incarico in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Il Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (CF n°\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ) rappresentato dal Sindaco *pro-tempore* Sig./Sig.ra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ domiciliato/a per l’incarico in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

in qualità di soggetti richiedenti gli aiuti a valere sull’Avviso pubblico della Strategia di Sviluppo Locale 2014-2020 del GAL “Terra dei Trulli e di Barsento” - Azione 3 “Rural & fishing re-branding” - Intervento 3.4 “Emissioni zero”

**premesso che:**

* l’intervento 3.4 “Emissioni zero” risponde alle priorità di intervento previste dal Programma di Sviluppo Rurale PSR 2014-2020 n. 5 “Incentivare l’uso efficiente delle risorse e il paesaggio a un’economia a basse emissioni di carbonio e resiliente al clima nel settore agroalimentare e forestale” e n. 6 “Adoperarsi per l’inclusione sociale, la riduzione della povertà e lo sviluppo economico nelle zone rurali” e, in particolare, alla Focus Area 6b) “Stimolare lo sviluppo locale nelle zone rurali”;
* l’analisi SWOT relazionale condotta in fase di redazione della Strategia di Sviluppo Locale SSL del GAL “Terra dei Trulli e di Barsento” ha mostrato un quadro esogeno estremamente favorevole allo sviluppo dell’area grazie alla forte attrattività del paesaggio della cultura e del patrimonio rurale, al crescente rilievo della domanda di fruizione turistica ed escursionistica destagionalizzata; in tale contesto rappresentano fattori trainanti, interni al sistema GAL, la presenza di poli turistici a forte attrattività, unitamente ai numerosi eventi turistici di eccellenza sparsi in tutto il territorio. Di contro, elemento debole si è rivelato la modesta diffusione di forme di mobilità lenta ed ecosostenibile all’interno dell’area che ne riduce considerevolmente la possibilità di fruizione;
* è da ritenersi strategica la direttrice di sviluppo finalizzata a movimentare i flussi turistici dai poli più vocati ed attrattivi, verso le aree rurali interne al territorio altrettanto suggestive per le peculiarità dei propri attrattori;
* uno degli obiettivi strategici previsti dalla SSL è “Migliorare l’accessibilità alternativa, a basso impatto ambientale e la fruizione turistica del territorio”;

**considerato che:**

* il sostegno nell'ambito dell’Avviso pubblico in oggetto riguarda investimenti finalizzati alla creazione, al miglioramento o all'espansione di infrastrutture su piccola scala, compresi gli investimenti legati alle energie rinnovabili e al risparmio energetico;
* l’intervento 3.4 “Emissioni zero” è finalizzato ad avviare **un’azione di sistema che coinvolga tutti i comuni del GAL** in grado di aumentare e razionalizzare i flussi turistici del territorio e creare, contestualmente, nuove opportunità lavorative;
* obiettivo dell’attuazione dell’intervento 3.4 “Emissioni zero” è il rafforzamento della competitività dell’area come destinazione turistica, attraverso l’attivazione di una rete, sostenibile ed ecologica, che agevoli gli spostamenti dei visitatori tra i Comuni dell’area GAL, attivando percorsi che aumentino la visibilità e il coinvolgimento delle aziende/attività locali;

**tenuto conto che**

* i beneficiari dell’intervento 3.4 “Emissioni zero” sono i singoli Comuni dell’area GAL che presenteranno le Domande di Sostegno DdS individuali relative agli investimenti che intendono candidare a contributo pubblico

i sottoscrittori del presente atto, come innanzi identificati,

**CONDIVIDONO**

gli obiettivi e le finalità innanzi descritti rimarcando quanto la mobilità elettrica presenti grandi potenzialità in termini di riduzione dell’inquinamento, sia atmosferico che acustico, oltre che di volano per lo sviluppo turistico dell’area del GAL

**E SI IMPEGNANO**

* ad attivare i servizi di trasporto a basso impatto ambientale e la fruizione della rete di distribuzione dell’energia elettrica finalizzata alla ricarica dei mezzi ibridi/elettrici nel più ampio **ambito territoriale coincidente con i territori dei Comuni sottoscrittori il presente atto**;
* a lavorare **congiuntamente per una progettazione integrata** per l’attivazione del servizio con finalità turistiche e **la gestione della/e flotta/e dei mezzi trasporto ibridi/elettrici con un approccio di sistema che coinvolga l’intera area del GAL.**

Luogo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ data \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Firma digitale o autografa con timbro

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Dichiara altresì di essere informato che i dati acquisiti vengono trattati nel rispetto della normativa vigente ed in particolare al D.L. n. 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” e al Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (GDPR), Reg. (UE) n. 2016/679 e che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell’ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Luogo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ data \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Firma digitale o autografa con timbro

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_